

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat: KSZTAŁTOWNIE OBSZARU O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA
ZASPOKOJENIA POTRZEB MIESZKAŃCÓW – ODTWORZENIE ŚCIEŻKI
REKREACYJNEJ NA TERENIE PARKU W ROGOŹNIKU

BRANŻA DROGOWA

Adres: Park w Rogoźniku

Inwestor: Gmina Bobrowniki

Sporządził: Grzegorz Gwiazda

mgr inż. GRZEGORZ GWIAZDA
Uprawnienia budowlane do kierowania
bez ograniczeń robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 355/90

Bobrowniki, Luty 2013

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWIORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wykonania chodnika o nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową wytworzoną i wbudowaną na gorąco w ramach zadania: „Kształtowanie obszaru o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – odtworzenie ścieżki rekreacyjnej na terenie parku w Rogoźniku”.

1.2 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialna, za jakość wykonywanych robót obejmujących wykonanie nowej nawierzchni chodnika mieszanką mineralno-asfaltową AC11S 50/70 wytwarzaną i wybudowaną na gorąco oraz za zgodność z umową i (STWiORB). Wprowadzenie jakichkolwiek odstępstw od tych dokumentów wymaga akceptacji Zamawiającego. Wymaganym przez Zamawiającego jest aby mieszanka mineralno-asfaltowa była wytwarzana w specjalistycznej wytwórni spełniającej właściwe wymogi i reżimy technologiczne oraz zapewniającej właściwą jakość wytworzonej masy.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Zastosowana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S 50/70 wytwarzana i wbudowana na gorąco, należy stosować beton asfaltowy, który winien spełniać wymagania dla warstwy ścieralnej zgodnie z załącznikiem E w PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania” z betonu asfaltowego AC11S 50/70. Skład mieszanki powinien być zgodny z zatwierdzoną recepturą.

3. SPRZĘT

3.1 Sprzęt do wykonani robót

Wykonawca przystępujący do robót winien wykazywać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- przecinarka (piła do cięcia nawierzchni bitumicznych),
- sprężarka,
- walec stalowy,
- rozkładarka mas bitumicznych,
- szczotka mechaniczna lub inne urządzenie czyszczące,
- zagęszczarka mechaniczna,
- samochody samowładowcze umożliwiające dowóz mieszanki mineralno-bitumicznej o temp. od 140⁰C do 170⁰C (np. wyposażonymi w pokrowce brezentowe itp.)

4. TRANSPORT

4.1 Transport materiałów

Mieszankę betonu asfaltowego należy przewozić pojazdami samowładowczymi umożliwiającymi dowóz mieszanki mineralno-bitumicznej o temp. od 140⁰C do 170⁰C (np. wyposażonymi w pokrowce brezentowe itp.)

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

5.1.1 Wykonawca na czas trwania robót ma obowiązek oznakowania miejsca robót tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczenia robót. Koszty związane z wykonaniem oznakowania robót wykonawca uwzględni w cenie oferty.

5.1.2 Przygotowanie podłoża chodnika do remontu należy wykonać poprzez:

- regulację urządzeń podziemnych w razie ich wystąpienia,
- usunięcie luźnych okruszków nawierzchni,
- usunięcie wody,
- doprowadzenie podbudowy tłuczniowej do stanu powietrzno-suchego,
- dokładne oczyszczenie dna krawędzi miejsca z luźnych ziaren grysu, żwiru, piasku i pyłu

Chodnik na całej szerokości należy rozłożyć z pewnym nadmiarem przy pomocy rozkładarek mechanicznych, by po jej zagęszczeniu uzyskać właściwą rzędną i spadek w nawiązaniu do istniejącego krawężnika. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem wibracyjnym. Najpierw należy wykonać jedno lub dwa pierwsze przejścia walcem bez wibracji. Następnie co najmniej 10-15 przejść z włączoną wibracją. Gdy kolejne przejścia walca nie zmienią wyglądu powierzchni wypełnienia, należy zakończyć zagęszczenie. Przy niewielkich i trudno dostępnych powierzchniach chodnika mieszankę

mineralno-asfaltową należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych oraz zagęścić przy pomocy zagęszczarek płytowych.

5.2. Projektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z przedstawicielem Zamawiającego, Wykonawca przedstawi do zaakceptowania recepturę składu mieszanki z betonu asfaltowego AC11S 50/70.

5.3. Warunki przystąpienia do robót

Wykonanie nowej nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego może być wykonywany, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C, a w czasie robót nie niższa niż 10° C. Nie dopuszcza się wykonywania robót podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

5.4. Warunek wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej

Różnice zawartości składników mieszanki mineralno-asfaltowej względem składu zaprojektowanego nie powinny być większe niż tolerancje zawarte w granicach podanych w WT-1 i WT-2.

5.5. Wbudowywanie i zagęszczanie warstwy z betonu asfaltowego

Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki podanej w pkt 3.1. Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna wynosić nie mniej niż:

- dla asfaltu D 50/70 -135° C,

Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien wynosić $\geq 0,98$.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania lepiszcza wypełniacza oraz kruszyw przeznaczonych do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej lub posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie w/w materiałów i przedstawić je przedstawicielowi Zamawiającego do akceptacji razem z receptą mieszanki przeznaczonej do wbudowania.

6.2. Badania w czasie robót

W czasie wykonywania nowego chodnika bitumicznego będą kontrolowane:

- przygotowanie powierzchni do wbudowywania mieszanek,
- ilość wbudowywanej mieszanki mineralno – bitumicznej na 1 m²
- równość nawierzchni,

6.2.1. Sprawdzenie wyglądu mieszanki mineralno-asfaltowej polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie produkcji, załadunku, rozładunku i wbudowywania.

6.2.2. Wygląd warstwy z betonu asfaltowego powinien mieć jednolitą teksturę, bez miejsc przeasfaltowanych, porowatych, łuszczących się i spękanych.

7. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1 Cena jednostki obmiarowej

Cena wbudowania Mg mieszanki AC11S 50/70 obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie i utrzymanie oznakowania oraz zabezpieczenia robót w trakcie trwania organizacji ruchu,
- wywóz odpadów do miejsca, które Wykonawca sam sobie zapewni,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- regulacja urządzeń podziemnych w razie ich występowania
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce wbudowania,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70 zgodnie z SST,
- demontaż oznakowania,
- przeprowadzenie pomiarów i badań, wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy